

Số: /TTr-UBND

Tây Ninh, ngày tháng năm 2026

(Dự thảo: 02/02/2026)

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết quy định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết quy định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh;

Nghị quyết số 1682/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Tây Ninh năm 2025

Căn cứ Nghị định số 28/2012/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Người khuyết tật;

Căn cứ Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05 tháng 5 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;

Căn cứ Thông tư số 02/2016/TT-BTC ngày 06 tháng 01 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn hỗ trợ lãi suất đối với tổ chức, cá nhân vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện, đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05 tháng 5 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;

2. Cơ sở thực tiễn

Thực hiện khoản 4 Điều 57 của Luật Đường bộ năm 2024: “*Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào nguồn lực địa phương quyết định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé*”. Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh cũ đã ban hành **Nghị quyết 100/2025/NQ-HĐND về hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng** đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Việc ban hành Nghị quyết quyết 100/2025/NQ-HĐND đã đem lại hiệu quả thiết thực cho các đơn vị vận tải khai thác các tuyến xe buýt trên địa bàn, thu hút người dân tham gia đi lại bằng xe buýt, cụ thể từ ngày 01/5/2025 thông qua Nghị quyết tỉnh đã hỗ trợ: (1) hoạt động vận tải hành khách công cộng cho các đơn vị khai thác tuyến buýt với số tiền là 1.053.980.000 đồng và (2) cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt với số tiền là 2.263.328.000 đồng.

Tuy nhiên đến năm 2025, thực hiện Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh; Nghị quyết số 1682/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Tây Ninh năm 2025. Theo đó, sắp xếp toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của tỉnh Long An và tỉnh Tây Ninh thành tỉnh mới có tên gọi là tỉnh Tây Ninh; sau sắp xếp, tỉnh Tây Ninh có diện tích tự nhiên là 8.536,44 km², 96 đơn vị hành chính cấp xã, quy mô dân số khoảng 3.255.000 người.

Sau sáp nhập các tuyến xe buýt được Sở Xây dựng công bố có tổng cộng 14 tuyến xe buýt đang hoạt động, trong đó có 05 tuyến nội tỉnh (Bến xe Tây Ninh - Bến xe Tân Hà, Bến xe Tây Ninh - Cửa khẩu Xa Mát, Bến xe Khánh Hưng – Bến xe Long An, Bến xe Đức Huệ - Bến xe Long An, Bệnh viện Đa khoa Long An – Bãi đỗ xe Bình Hiệp) và 09 tuyến liên tỉnh liền kề đi TP. Hồ Chí Minh (Bến xe Tây Ninh - Bến xe Củ Chi, Khu du lịch Núi Bà Đen – Toà Thành - Bến xe Củ Chi, Tân Tập – Bến xe Quận 8, Bến xe Tân

Trụ - Bến xe Chợ Lớn, Ngã 3 Tân Lâm - Bến xe Chợ Lớn, Thanh Vĩnh Đông - Bến xe Chợ Lớn, Bến xe Long An - Bến xe Chợ Lớn, Bến xe Đức Huệ - Bến xe Chợ Lớn, Bến xe Hậu Nghĩa - Bến xe Chợ Lớn).

Việc hỗ trợ cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo Nghị quyết 100/2025/NQ-HĐND hiện tại mới chỉ áp dụng cho các tuyến hoạt động trên địa bàn của tỉnh Tây Ninh cũ mà chưa áp dụng trên toàn tỉnh Tây Ninh mới.

Do đó, để triển khai thực hiện quy định tại khoản 4 Điều 57 của Luật Đường bộ năm 2024 một cách đồng bộ, thống nhất cho tỉnh Tây Ninh mới, việc ban hành một Nghị quyết mới về hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh là cần thiết và phù hợp với quy định của pháp luật.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Mục đích ban hành văn bản

Thu hút, khuyến khích các đơn vị, cá nhân có liên quan đầu tư đổi mới phương tiện vận tải, đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ, nâng cao chất lượng dịch vụ, khuyến khích, thu hút người dân tham gia đi lại bằng xe buýt, tạo môi trường giao thông văn minh, hiện đại, tiện nghi, an toàn; góp phần hạn chế xe cá nhân, giảm phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính, ô nhiễm môi trường, đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản

- Đảm bảo thống nhất trên địa bàn tỉnh Tây Ninh sau sáp nhập.
- Ban hành quy định chi tiết tại địa phương theo quy định tại khoản 4 Điều 57 của Luật Đường bộ năm 2024.
- Đảm bảo trình tự, thủ tục xây dựng và ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

Sở Xây dựng đã tiến hành theo trình tự, thủ tục được quy định tại Điều 44, Điều 45, Điều 46, Điều 47, Điều 48 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 25, khoản 26 và khoản 27 Điều 1 của Nghị định số 187/2025/NĐ-CP).

- Ngày 07/11/2025, Sở Xây dựng có Tờ trình số 4332/TTr-SXD trình UBND tỉnh xin chủ trương xây dựng văn bản quy phạm pháp luật chính quyền địa phương thuộc lĩnh vực ngành Xây dựng và được Ủy Ban nhân dân tỉnh chấp thuận chủ trương tại Công văn số 10390/UBND-KTTC ngày 15/12/2025 về việc xây dựng văn bản quy phạm pháp luật chính quyền địa phương thuộc lĩnh vực ngành xây dựng.

- Ngày .../.../2026, Sở Xây dựng ban hành Công văn số/SXD-QLVT về việc lấy ý kiến góp ý đối với hồ sơ dự thảo Nghị quyết quy định hỗ trợ lãi suất vay

vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

- Ngày .../.../2026, Sở Xây dựng đã gửi hồ sơ đến Sở Tư pháp đề nghị thẩm định đối với dự thảo Nghị quyết.

- Sở Tư pháp đã có ý kiến thẩm định tại văn bản số/STP-XDKTVB..... ngày .../.../2026.

Trên cơ sở tổng hợp ý kiến góp ý của các đại biểu, các cơ quan, đơn vị có liên quan và kết quả thẩm định của Sở Tư pháp, Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa, giải trình và hoàn chỉnh dự thảo Tờ trình, Nghị quyết.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

Nghị quyết này quy định về hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

b) Đối tượng áp dụng

- Các tổ chức kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (gọi tắt là đơn vị vận tải); các tổ chức, cá nhân đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

- Người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt bao gồm: trẻ em dưới 06 tuổi; người khuyết tật nặng và đặc biệt nặng; người có công với cách mạng; người cao tuổi; học sinh, sinh viên là công dân Việt Nam.

- Các tổ chức tín dụng; các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan.

2. Bố cục và nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết

Nghị quyết được xây dựng theo quy định tại mẫu số 17 Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật.

Dự thảo Nghị quyết gồm có 10 Điều, cụ thể:

“Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Điều kiện đối với phương tiện xe buýt được hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư

Điều 4. Hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư phương tiện xe buýt

Điều 5. Hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt

Điều 6. Hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt

Điều 7. Hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé

Điều 8. Nguồn kinh phí thực hiện

Điều 9. Tổ chức thực hiện

Điều 10. Điều khoản thi hành”

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA/BAN HÀNH

1. Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức, triển khai thực hiện.

2. Dự kiến thời gian trình HĐND tỉnh ban hành: Tháng 05 năm 2026.

Trên đây là Tờ trình về việc ban hành Nghị quyết quy định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Tây Ninh, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

** Xin gửi kèm theo:*

(1) Dự thảo Nghị quyết.

(2) Báo cáo số .../BC-STP ngày .../.../2026 của Sở Tư pháp Kết quả thẩm định dự thảo Nghị quyết.

(3) Báo cáo số .../BC-SXD ngày .../.../2025 của Sở Xây dựng giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định.

(4) Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân; Bản chụp ý kiến góp ý.

(5) Các tài liệu khác có liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban KTNS-HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tư pháp; Tài chính; Xây dựng;
- LĐ.VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**